



BOLETÍN INFORMATIVO

MUNICIPALIDAD EN ACCIÓN

Boletín N°12 año 2019

Edición Unidad de Prensa y Comunicaciones

Dirección: Sotomayor #415

DISTRIBUCIÓN GRATUITA · PROHIBIDA SU VENTA



Plan de Movilidad Urbana

PLAN DE MOVILIDAD URBANA: AVANZANDO PARA UNA CIUDAD A ESCALA HUMANA

SERVICIO A LA COMUNIDAD ▶



PROYECTOS

La IMA trabaja en el diseño de Paraderos Inteligentes que permitirán que los peatones se informen sobre la llegada del transporte público que presta servicios en el Casco Histórico de Arica, zonas de recarga telefónica y wifi entre otras.

Otro proyecto que forma parte de la atractiva cartera del PMU "Re-muévete Arica", es la habilitación de una Zona 30 o zona calma, en el sector del Humedal del río Lluta y en las calles que rodean a los colegios que están ubicados en el centro de nuestra ciudad.

Electro Movilidad, novedosa iniciativa que busca generar estaciones de recarga solar para bicicletas eléctricas, también una Plaza de Movilidad Urbana, esta será instalada en sector flor del inca y tendrá una infraestructura donde los niños se podrán recrear en una calle.

Continuando con los proyectos, están las Vías Exclusivas, las que apuntan directamente a un ordenamiento del transporte público y el proyecto de Puntos Congestionados, los que involucra el mejoramiento de 4 puntos congestionados de la ciudad.

REMUÉVETE: CIUDAD A ESCALA HUMANA, INTEGRAL Y SOSTENIBLE

Con el propósito de avanzar hacia una ciudad a Escala Humana, la gestión del alcalde Gerardo Espíndola Rojas, impulsa el Plan de Movilidad Urbana "Remuévete", un programa que propone contribuir en mejorar la calidad de vida de las y los ariqueños, eliminando las barreras arquitectónicas que vulneran el derecho de accesibilidad a las calles y edificios públicos y privados de nuestra ciudad.

El Plan de Movilidad Urbana se integra en el contexto municipal como una iniciativa vanguardista y da las primeras señales claras que el Municipio

contempla dentro de planificación urbana un especial interés en tratar las temáticas de movilidad enfocada en la peatonalidad, fomento del uso de la bicicleta y el mejoramiento del transporte público de manera integral.

"Nuestra ciudad posee las condiciones ideales para transformarse en una ciudad modelo de la Escala Humana. Es ordenada; compacta; sin guetos ni divisiones sociales marcadas; un oasis en el desierto y en el devenir de muchas de nuestras ciudades latinoamericanas que no han tenido la opción de decidir su futuro. Por ello, desde nuestra llegada

al municipio, hemos enfocado los esfuerzos en devolver a cada habitante de Arica el "derecho a la ciudad". Es decir, avanzar hacia una construcción conjunta y permanente del buen vivir, siendo el ser humano en todas sus dimensiones, el principal objetivo de cada decisión que tomemos", explicó Espíndola.

Durante el 2018, el Plan de Movilidad Urbana, PMU, trabajó en los siguientes ejes: Peatonalidad, plan que busca promover y generar las condiciones para que la peatonalidad sea el principal medio de desplazamiento en el centro de

la ciudad. Esto responde a la necesidad de impulsar un centro más amable para la movilidad de las personas.

A esto se suma el fomento al uso de la bicicleta, vehículo que se proyecta en el mediano plazo y que la ciudad cuenta con una plataforma base para el desplazamiento en bicicleta. Por lo tanto, es vital seguir gestionando proyectos de infraestructura y fomentando el uso de este medio de transporte.

Por estos motivos, el objetivo del Plan de Movilidad Urbana en esta temática es fomentar el uso de la bicicleta en la

ciudad mediante intervenciones urbanas y actividades socioculturales.

Por otra parte, el transporte público, que es trascendental mejorar las condiciones actuales del transporte en cuanto a la infraestructura asociada y la incorporación de aspectos tecnológicos para que sea un medio de transporte atractivo para la comunidad.

El Desincentivo del Automóvil, No se busca una prohibición, ni restricción del uso del automóvil, pero sí se fomentará el uso racional de este, entendiendo que el ariqueño tiene una excesiva dependencia de su uso.

#VAMOSPORMAS MUNICIPALIDAD AVANZA A PASOS AGIGANTADOS



Primera piedra Plaza Zapahuira

La Municipalidad de Arica, IMA continúa avanzando a pasos agigantados, construyendo nuevos espacios públicos, con la finalidad de tener una ciudad a Escala Humana, donde los niños, niñas y la familia tenga mejor calidad de vida.

Es por ello que, El alcalde de Arica, Gerardo Espíndola Rojas, puso la primera piedra de la obra

de la nueva Plaza "Zapahuira", en un trabajo participativo de la comunidad, con una inversión municipal de 70 millones de pesos, en el marco del programa "Quiero mi Barrio", iniciativa de la IMA y el Ministerio de Vivienda y Urbanismo.

Con capsula de los deseos, los pobladores del Barrio Alborada, vieron el inicio de las obras,

un anhelado proyecto que llega a completar una serie de obras realizadas en el sector, beneficiando a 500 familias.

La comunidad del Barrio Alborada jugó un rol preponderante en la recuperación de los espacios públicos, participando del diseño de 693 metros cuadrados, que incluirá juegos infantiles, equipamiento deportivo para

toda edad, áreas verdes, espacio para descanso, circulación y sombreaderos.



Chipeo

Una muy buena noticia dio a conocer el Departamento de Gestión Ambiental, DIMAO, a través de su equipo de la Veterinaria Municipal, unidad que actualmente lleva 5 mil 500 animales chipeados en la comuna, ayudando a las y los dueños de mascotas a cumplir con el Registro Nacional de Animales de Compañía.

Cabe destacar que la responsabilidad de implantar el microchip e inscribir a las mascotas en el Registro Nacional, es responsabilidad de los dueños, no obstante, en una iniciativa del alcalde de Arica, Gerardo Espíndola Rojas, se implementó el servicio, que desde el 17 de agosto de 2017 se realiza de forma gratuita.

Bacheadora

Arduo y sigiloso ha sido el trabajo ejecutado por los funcionarios municipales a cargo de la Bacheadora, tapando los hoyos de las calles de Arica, en una labor mancomunada que se desarrolla gracias a la información de los vecinos y vecinas.

El trabajo se ha centrado en las denuncias hechas por la comunidad, complementando el catastro realizado por el municipio, el que suma nuevos "eventos" y también algunos emblemáticos de la comuna.

Durante el periodo 2017 - 2018, la Municipalidad de Arica tapó más de 1500 hoyos en toda la ciudad, continuando su labor durante los primeros meses de 2019.

CONCEJALES OPINAN ACERCA DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA



Patricio Gálvez: "la intensión de querer cambiar la mentalidad y culturizar a la gente sobre la importancia de la bicicleta como medio transporte y herramienta para hacer deporte, hay que empezar a genera más espacios y que la comunidad haga actividad física".



Carlos Ojeda: "Este es un programa completamente favorable por las características de nuestra ciudad, yo propuse crear condiciones propicias en los establecimientos educacionales el uso frecuente de la bicicleta, garantizando las condiciones de movilidad y adecuando la infraestructura para estos efectos."



Juan Carlos Chinga: "Creo que es positivo el uso de bicicletas y la creación de ciclovías para poder descongestionar la ciudad, esto va de la mano con la contaminación, al existir menos uso de vehículos respiramos aire más limpio".



Jorge Mollo: "Si o si esta ciudad está quedando chica, necesita incentivar más a los peatones a los ciclistas más que a los vehículos, con este nuevo plan le damos más importancia a las personas y hacer de Arica una ciudad a escala Humana".



Miriam Arenas: "Con este plan llegó el momento de ponerse las pilas, empezar a ver como terminamos con esto y una de las formas es usar la bicicleta ya que es más saludable y ayuda de descongestionar".



Paul Carvajal: "Pertinente para tiempos modernos, viendo nuestra realidad como ciudad, la invitación es a mirar de que manera hacemos la vida más amigable para las personas y en una buena calidad de vida para sus habitantes".



Jaime Arancibia: "Tenemos que juntarnos todos e intentar buscar una solución a la congestión vehicular, por lo que fomentar el uso de la bicicleta es bueno, ya que esto está afectando no solo a los automovilistas sino que también a los peatones".



Elena Díaz: "Es fundamental hacer actividad física para la salud de las personas y que este plan valla en beneficio de la comunidad, fomentando el uso de la bicicleta".



Luis Malla: "El plan de Movilidad Urbana es inédito en Arica y se preocupe de las personas y deje de utilizar el automóvil y cambiarlo por la bicicleta y de incentivar el ejercicio, creo que el plan es muy bueno en la medida que podamos reducir la cantidad de vehículos".



Daniel Chipana: "Necesitamos descongestionar Arica y la buena iniciativa que podríamos tener es hacer efectivo este Plan de Movilidad Urbana y a la vez invitar a todos los ariqueños a que puedan interiorizarse de este plan".

▶ MUNICIPALIDAD CERCANA A LA GENTE



CIERRE TALLERES PREVENTIVOS DE VERANO



INAUGURACIÓN PLAZA SOCOROMA



DIFUSIÓN LEY DE CONVIVENCIA VIAL



CONMEMORACIÓN DÍA DE LA MUJER

13 CONSEJOS PARA MEJORAR LA CONVIVENCIA VIAL EN ARICA



RECOMENDACIONES PARA CONDUCTOR/A



Realice un mapa mental de su posible ruta



Comience su día 30 minutos antes de lo habitual



Respete siempre las señales del tránsito



Velocidad máxima dentro de la zona urbana 50 km/h



Evite estacionar en lugares no habilitados ¡Respete los estacionamientos para discapacitados!



Recuerde mantener distancia aproximada de 1.5 m entre vehículos y ciclos.

RECOMENDACIÓN PARA CICLISTA



Trace su ruta antes de comenzar a pedalear, recuerde utilizar ciclovías



La utilización de casco y luces es de uso obligatorio bajo la Ley de Convivencia vial 21.088



Recuerde utilizar chaleco reflectante media hora después de la puesta de sol y media hora antes de su salida

(Fuente: ley 21.088)



Señalice su ruta para que los conductores sepan que maniobras va a realizar.

RECOMENDACIONES PARA PEATONES



Espere su transporte público en paraderos establecido



Cruce por pasos peatonales establecidos



No olvide hacer contacto visual con conductores para cruzar de forma segura



FUENTE: PLAN DE MOVILIDAD URBANA, MUNICIPALIDAD DE ARICA



MUNICIPALIDAD DE ARICA

Ilustre Municipalidad de Arica

MuniArica